

中国铁路昆明局集团有限公司科技和信息化部

科信函〔2022〕153号

昆明局集团公司科技和信息化部关于 晋宁区晋城中型灌区续建配套与节水改造项目 新建输配水管线下穿中老昆万铁路工程的踏勘意见

昆明市晋宁区生态环境产业开发有限公司：

贵公司《关于晋宁区晋城中型灌区续建配套与节水改造项目横穿高铁线路埋设管道的函》收悉。2022年7月6日，中国铁路昆明局集团有限公司科技和信息化部组织集团公司工务部、经开部、昆明南工务段，工管公司，东南环线公司，会同晋宁国资公司和贵公司对晋宁区晋城中型灌区续建配套与节水改造项目新建输配水管线下穿中老昆万铁路工程进行了现场踏勘。经研究，踏勘意见如下：

一、基本情况

1. 新建 DN700 供水管道拟经中老昆万铁路 K28+484 处盖板涵（排水涵）内明敷下穿铁路，管压 0.9MPa。

2. 新建 DN900、DN700 供水管道拟分别经中老昆万铁路柴河双线特大桥（中心里程：K29+847）第 36 孔、第 1 孔内埋地敷设下穿铁路，交角 90°，管压均为 0.9MPa。铁路桥第 1 孔处，

既有土质排水沟经铁路桥第 1 孔下穿铁路，并与铁路近距离并行；铁路桥第 36 孔处，既有浆砌排水沟与铁路桥近距离并行。

3. 新建 DN500、DN900 供水管道拟分别经中老昆万铁路马家塘双线特大桥（中心里程：K34+273）第 53、54 孔内埋地敷设下穿铁路，交角分别为 30° 、 45° ；管压分别为 0.9MPa、1.6MPa。

二、踏勘意见

1. 不同意新建供水管道经中老昆万铁路 K28+484 处盖板涵敷设下穿铁路路径走向，建议贵公司重新优化供水管道径路，采用经铁路桥下埋地敷设方式下穿铁路。

2. 原则同意新建供水管道下穿中老昆万铁路柴河双线特大桥第 1 孔、第 36 孔路径走向。进一步优化新建供水管道埋深，供水管道建设及使用期间不得破坏铁路桥两侧排水条件。

3. 进一步优化新建供水管道下穿中老昆万铁路马家塘双线特大桥第 53、54 孔路径走向，建议 2 根供水管道路径合并至同一铁路桥桥孔内下穿，与铁路交角不小于 45° ；同时建议尽量优化供水管道埋深，减小土体开挖对铁路桥的影响。

4. 新建供水管线下穿铁路桥梁段须加装混凝土保护套管，影响铁路的范围两端须设置安全阀门。

5. 本工程的设计、施工、监理单位须具有铁路相应资质，下阶段供水管线与铁路交叉工程施工图设计、施工组织设计须提报我集团公司审查通过，并按昆明局集团公司规定，就有关协议与昆明局集团公司相关部门、单位办理完成相关手续，在铁路相

关部门配合人员现场监管下方可实施。

6. 下阶段，进一步核实铁路土地范围，本工程占用铁路土地部分，须按规定与东南环线公司对接办理土地占用手续。

7. 未尽事宜，按中国铁路集团有限公司和中国铁路昆明局集团有限公司相关规定办理和执行。

附件：参加踏勘人员签到表

昆明局集团公司科技和信息化部

2022年7月11日

附件

会议签到表

会议名称：晋宁区晋城中型灌区续建配套与节水改造项目新建输配水管线下穿中老昆万铁路工程现场踏勘

会议地点：晋宁

会议时间：2022年7月6日

| 序号 | 单 位 | 姓 名 | 职 务 | 联系电话 |
|----|--------|-----|-----|-------------|
| 1 | 东南环线公司 | 赵路标 | 副点 | 13759125998 |
| 2 | 经开部 | 胡学军 | 工程师 | 15925149096 |
| 3 | 昆明市工务段 | 普文贵 | 工程师 | 15891840886 |
| 4 | 工管公司 | 魏志平 | 工程师 | 17287160317 |
| 5 | 科信部 | 马子涛 | 工程师 | 13708404091 |
| 6 | 国资公司 | 李洪瑜 | 员工 | 15974824540 |
| 7 | 国资公司 | 廖智勇 | 工程师 | 15974845359 |
| 8 | 晋宁国资公司 | 杨金请 | | 15911655553 |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |

抄送：集团公司工务部，经开部，昆明南工务段，云南铁路工程项目管理有限责任公司，东南环线公司。